İSTANBUL VE MARMARA, EGE, AKDENİZ, KARADENİZ BÖLGELERİ DENİZ TİCARET ODASI

ISTANBUL & MARMARA, AEGEAN, MEDITERRANEAN, BLACKSEA REGIONS CHAMBER OF SHIPPING

Sayı : 38591462-724.01.02-2026-2935 02.11.2026
Konu : Ukrayna'da Rusya'nın Saldırıları Nedeniyle Zarar Gören Ticari Gemilere Yönelik Devlet Tazminat Mekanizması

Sirküler No: 833

Sayın Üyemiz,

T.C. Ticaret Bakanlığı Uluslararası Hizmet Ticareti Genel Müdürlüğü tarafından Odamıza gönderilen E-00128011426 sayılı yazısı ile Odesa Ticaret Ataşeliğinden alınan yazıya atıfla, Ukrayna Bakanlar Kurulu'nun 7 Ekim 2026 tarihli ve 1248 sayılı Kararı ile Rusya Federasyonu'nun Ukrayna'ya yönelik silahlı saldırıları ve savaş faaliyetleri sonucunda zarar gören deniz ve iç su yolu taşımacılığında kullanılan gemilerin armatörleri, işletmecileri ve kiracılarına yönelik devlet tazminat mekanizmasına ilişkin usul ve esasların kabul edilerek, Kararın 15 Ekim 2026 tarihinde resmen yayımlandığı,

Konuyla ilgili düzenlemeye ilişkin Ukrayna Topluluklar ve Bölgeler Kalkınma Bakanlığınca 16 Ekim 2026 tarihli ekte bir örneği sunulan duyuru ile *(link)* açıklama yapıldığı belirtilerek ilgili Odamız üyelerine duyurulması istenmektedir.

Bilgilerinize arz ve rica ederim.

Saygılarımla,

e-imza
İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter

Ek:
1- Gelen Yazı (1 Sayfa)
2- Ukrayna Topluluklar ve Bölgeler Kalkınma Bakanlığı Duyusu (4 Sayfa)

Dağıtım:
Gereği:
- Tüm Üyeler (Odamız web sitesi)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği (TAB)
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği (VDAD)
- Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği (KOSDER)
- Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD)

Bilgi:
- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.

AKREDİTE ODA TOBB

Odamızda ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistemi ve ISO 27001:2022 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi Uygulanmaktadır

Evrakı Doğrulamak İçin :
https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSRHKMPH5
Bilgi için: Meryem ÇELİK **Telefon:** 02122520130/254
E-Posta: meryem.celik@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35 **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr

Odamızda Sıfır Atık Yönetimi Sistemi Uygulanmaktadır. SIFIR ATIK

- İzmir Deniz Nakliyeciler Derneği
- İskenderun Deniz Nakliyeciler Derneği
- Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği (ROFED)
- Gemi Sahibi Firmalar

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.

AKREDİTE ODA

Odamızda ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistemi ve ISO 27001:2022 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi Uygulanmaktadır

Evrakı Doğrulamak İçin :
https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSRHKMPH5
Bilgi için: Meryem ÇELİK **Telefon:** 02122520130/254
E-Posta: meryem.celik@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35 **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr

Odamızda Sıfır Atık Yönetimi Sistemi Uygulanmaktadır. SIFIR ATIK

T.C.
TİCARET BAKANLIĞI
Uluslararası Hizmet Ticareti Genel Müdürlüğü

2025 AİLE YILI

Ek-1

Sayı : E-45864022-724.01-00128011426
Konu : Ukrayna'da Rusya'nın Saldırıları Nedeniyle Zarar Gören Ticari Gemilere Yönelik Devlet Tazminat Mekanizması

DAĞITIM YERLERİNE

Odesa Ticaret Ataşeliğimizden alınan güncel bilgide; Ukrayna Bakanlar Kurulu'nun 7 Ekim 2026 tarihli ve 1248 sayılı Kararı ile Rusya Federasyonu'nun Ukrayna'ya yönelik silahlı saldırıları ve savaş faaliyetleri sonucunda zarar gören deniz ve iç su yolu taşımacılığında kullanılan gemilerin armatörleri, işletmecileri ve kiracılarına yönelik devlet tazminat mekanizmasına ilişkin usul ve esasların kabul edildiği, söz konusu Kararın 15 Ekim 2026 tarihinde resmen yayımlandığı, düzenlemeye ilişkin Ukrayna Topluluklar ve Bölgeler Kalkınma Bakanlığınca 16 Ekim 2026 tarihinde aşağıdaki link üzerinden kamuoyuna açıklama yapıldığı ifade edilmektedir.

(https://www.kmu.gov.ua/storage/app/uploads/public/6ac/927/249/6ac92724977ec603450860.pdf)

Bilgilerini ve konu ile alakalı olarak kuruluşunuza üye ilgili firmalara bilgilendirmede bulunulması hususunda gereğini rica ederim.

Dr. Yusuf KARAKAŞ
Bakan a.
Uluslararası Hizmet Ticareti Genel Müdürü V.

Dağıtım:
TOBB-Türkiye Odalar ve Borsalar Birliğine
UTİKAD-Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneğine
LOJİDER-Lojistik Hizmet Sağlayıcılar Derneğine
TİM-Türkiye İhracatçılar Meclisine
HİB-Hizmet İhracatçıları Birliği Genel Sekreterliğine
DEİK-Dış Ekonomik İlişkiler Kuruluna
İMEAK-Deniz Ticaret Odasına
Mersin Deniz Ticaret Odasına

Bu belge güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.
Belge Doğrulama Kodu: 8B4261A2-3853-4792-850A-1FB829165B53 https://www.turkiye.gov.tr/ticaret-bakanligi-ebys

Adres: Ticaret Bakanlığı
Telefon No: 03122049175 Faks No: 03124491818
e-Posta: z.baysoy@ticaret.gov.tr
İnternet Adresi: www.ticaret.gov.tr
KEP Adresi:

Ayrıntılı bilgi için:
Zülal BAYSOY BOUNI
Ticaret Uzmanı
Telefon No: 03122049175

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 7 жовтня 2026 р. № 1248 Ek-2

ПОРЯДОК
надання гарантій компенсації шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України та воєнних дій на території України, фрахтувальникам, операторам та/або власникам морських суден та суден внутрішнього плавання, що ходять під прапором України та під прапорами іноземних держав

1. Надання гарантій відповідно до цього Порядку здійснюється за рахунок коштів державного бюджету (у разі наявності бюджетних призначень, передбачених законом про Державний бюджет України на відповідний рік, а за шкоду, заподіяну у 2026 році, — за рахунок коштів, передбачених у Державному бюджеті України на 2027 рік) шляхом компенсації шкоди, заподіяної з дати набрання чинності постановою Кабінету Міністрів України від 7 жовтня 2026 р. № 1248 внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України та воєнних дій на території України, фрахтувальникам, операторам та/або власникам морських суден та суден внутрішнього плавання, що ходять під прапором України та під прапорами іноземних держав (крім суден, власниками або судновласниками яких є громадяни Російської Федерації та Республіки Білорусь (зазначене обмеження не поширюється на громадян Російської Федерації та Республіки Білорусь, які постійно проживають на території України на законних підставах), юридичних осіб, які зареєстровані на території Російської Федерації та Республіки Білорусь, юридичних осіб, зареєстрованих на території України, власниками, учасниками (акціонерами, членами) або кінцевими бенефіціарними власниками яких є громадяни Російської Федерації та Республіки Білорусь, Російська Федерація, Республіка Білорусь, фізичних та юридичних осіб, щодо яких застосовано спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи (санкції) відповідно до Закону України “Про санкції”) (далі — судновласники), під час перебування таких суден у територіальному морі України, в межах Тимчасового морського шляху та в акваторіях відкритих морських портів України, в яких відсутні заборони руху суден, за умови, що судна перевозять невійськові вантажі до (з) таких портів України (далі — шкода).

2. У цьому Порядку терміни вживаються в такому значенні:

страховики — особи, які визначені страховиками відповідно до Закону України “Про страхування”, та особи, які мають статус страховика згідно із законодавством іноземних держав (крім держав, що здійснюють збройну агресію проти України у значенні, наведеному в Законі України “Про оборону України”), зокрема товариства взаємного страхування (P&I клуби);

Тимчасовий морський шлях — оголошені маршрути прямування в північно-західній частині Чорного моря, доведені до мореплавців Прибережним попередженням (ПРИП) 124/23.

Інші терміни вживаються у значенні, наведеному в Кодексі торговельного мореплавства України, Законах України “Про страхування”, “Про державний кордон України”, “Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні”.

3. Компенсація шкоди здійснюється на безповоротній основі судновласнику, якому за договором страхування та/або страховим полісом чи P&I полісом, та/або за правилами відповідного P&I клубу не передбачено страхове покриття у зв’язку із шкодою, заподіяною внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України, та/або у разі, коли покриття ризиків не поширюється на територію, віднесену до районів воєнних (бойових) дій або районів з навігаційними обмеженнями внаслідок військових дій, ударів, тероризму та пов’язаної з цим небезпеки.

Компенсація шкоди не здійснюється судновласнику, який отримав відшкодування за договором страхування відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 2 листопада 2023 р. № 1140 “Про виділення коштів з резервного фонду державного бюджету для гарантування безпеки судноплавства та сприяння стабільності морських перевезень” (Офіційний вісник України, 2023 р., № 101, ст. 6017).

4. До шкоди, яка підлягає компенсації, належать збитки:

1) завдані судновласнику внаслідок:

загибелі судна;

конструктивного руйнування судна, після якого проведення його відновлювального ремонту є недоцільним;

2) у зв’язку із здійсненням витрат, пов’язаних з усуненням конструктивного пошкодження судна, яке призвело до втрати судном мореходного стану, що включають, зокрема, витрати на проведення аварійно-рятувальних робіт;

3) завдані внаслідок втрати та/або псування вантажу;

4) спричинені третім особам внаслідок зіткнення з іншим судном, плавучим чи стаціонарним об’єктом;

5) у зв’язку із здійсненням витрат, пов’язаних:

з видаленням решток судна та/або вантажу та маркуванням місця, в якому сталося їх пошкодження (знищення);

з видаленням забруднення навколишнього природного середовища;

із сплатою штрафних санкцій за забруднення навколишнього природного середовища (у разі їх накладення);

із спричиненням шкоди життю або здоров’ю пасажира чи члена екіпажу судна, а також репатріацією внаслідок настання зазначених обставин.

5. Право на компенсацію шкоди має судновласник, який має укладений в установленому порядку та чинний на момент заподіяння шкоди договір страхування або чинний на момент заподіяння шкоди P&I поліс з урахуванням положень, передбачених абзацом першим пункту 3 цього Порядку.

6. Оцінка шкоди, зазначеної у підпунктах 1, 2 та 4 пункту 4 цього Порядку, проводиться суб’єктом оціночної діяльності відповідно до вимог Закону України “Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні” на підставі договору про оцінку, укладеного із замовником такої оцінки.

Замовником оцінки є судновласник, власник пошкодженого майна або інша особа, що замовляє оцінку шкоди за дорученням таких осіб.

За результатами проведення оцінки суб’єктом оціночної діяльності складається звіт про оцінку майна, який підлягає рецензуванню. Рецензування такого звіту про оцінку майна забезпечується Фондом державного майна.

7. Оцінка шкоди, зазначеної у підпунктах 3 та 5 пункту 4 цього Порядку, не проводиться.

8. Визначення суми (обсягу) компенсації шкоди здійснюється відповідно до документів, зазначених в абзаці четвертому пункту 9 цього Порядку, але не більше, ніж 80 відсотків суми, визначеної згідно з пунктом 6 цього Порядку. Гранична сума (обсяг) компенсації такої шкоди не може перевищувати розміру залишку коштів, зазначених в пункті 1 цього Порядку.

9. Для отримання компенсації шкоди, що передбачена пунктом 4 цього Порядку, судновласник не пізніше ніж протягом 180 календарних днів з дати заподіяння такої шкоди подає до Мінрозвитку:

лист-заяву щодо компенсації шкоди, оформлений у довільній формі, підписаний судновласником, із зазначенням опису подій та дати заподіяння шкоди;

належним чином засвідчену копію договору страхування або P&I поліса (засвідчену нотаріально (нотаріусом або консульською установою) або страховиком, що є стороною відповідного договору страхування, або P&I клубом, який є стороною відповідного поліса);

звіт / звіти про оцінку майна згідно з пунктом 6 цього Порядку та/або документи на вантаж та документальні докази втрат та/або псування вантажу, або документ, що підтверджує здійснені витрати, пов’язані з видаленням решток судна та/або вантажу та маркуванням місця, в якому

сталося їх пошкодження (знищення), видаленням забруднення навколишнього природного середовища, сплатою штрафних санкцій за забруднення навколишнього природного середовища, спричиненням шкоди життю або здоров'ю пасажира чи члена екіпажу судна, а також репатріацією внаслідок настання зазначених обставин.

До документів, складених іноземною мовою, додається переклад державною мовою, вірність якого засвідчено згідно із Законом України "Про нотаріат".

Зазначені документи надсилаються судновласником у паперовій формі на поштову адресу Мінрозвитку або в електронній формі з дотриманням вимог Законів України "Про електронні документи та електронний документообіг" та "Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги" разом із сканованими копіями (фотокопіями) оригіналів паперових документів з накладенням кваліфікованого електронного підпису або удосконаленого електронного підпису, що базується на кваліфікованому сертифікаті електронного підпису судновласника.

10. У разі виявлення Мінрозвитку факту недотримання судновласником вимог пункту 9 цього Порядку або його невідповідності вимогам пункту 1 цього Порядку Мінрозвитку протягом 10 робочих днів з дати отримання від судновласника відповідних документів письмово повідомляє судновласнику про відмову в компенсації шкоди.

11. Для отримання компенсації шкоди судновласник відкриває рахунок в банку, зареєстрованому в Україні.

Перерахунок коштів здійснюється в гривні.

_____