

**Sayı** : 38591462-720-2026-2319

19.09.2026

Konu : Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS) Genel
Sekreteri Thomas A. Kazakos'un Birleşmiş
Milletler Güvenlik Konseyi'ndeki Hitabı Hk.

Sirküler No: 725

Sayın Üyemiz,

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS) tarafından Odamıza gönderilen 18.09.2026 tarihli Ek'te sunulan yazıda;

ICS Genel Sekreteri Thomas A. Kazakos'un Birleşmiş Milletler Güvenlik Konseyi (BMGK) Arria-Formula toplantısına iştirak ederek üye ülke temsilcilerine hitaben yaptığı konuşmasında; tırmanan jeopolitik gerilimlerin gölgesinde kötüleşen deniz güvenliği ortamının ve özellikle Basra Körfezi ile Hürmüz Boğazı'ndaki emniyet durumunun ele alındığı toplantıda, deniz ticareti ile seyir serbestisinin korunmasına yönelik kritik mesajların iletildiği ifade edilmekte,

Uluslararası denizcilik sektörünü temsilen konuşma yapan ICS Genel Sekreteri'nin, deniz rotalarında yaşanan emniyetsizliğin ve seyrüsefer aksamalarının başta gemi insanları olmak üzere küresel ticaret ve dünya ekonomisi üzerinde meydana getirdiği ağır sonuçlara dikkat çektiği belirtilmekte,

Ticari gemilerin uluslararası su yollarında emniyetli, öngörülebilir ve gereksiz engellerle karşılaşmadan seyredebilmesinin uluslararası deniz hukukunun ve küresel ticaret sisteminin temeli olduğu, deniz taşımacılığının hiçbir koşulda rehin tutulamayacağını dile getirdiği ifade edilmekte,

Küresel deniz yolu petrol ticaretinin yaklaşık dörtte birinin yanı sıra yoğun miktarda LNG ve gübre taşımacılığının yapıldığı Hürmüz Boğazı ve çevresindeki gelişmelere değinen ICS Genel Sekreteri'nin, bahsi geçen bölgede yaşanan aksamaların olağanüstü boyutlara ulaştığını vurguladığı belirtilmekte,

Uluslararası boğazların jeopolitik gerilimler gerekçe gösterilerek ticari gemilerin izin almak, geçiş pazarlığı yapmak veya keyfi kısıtlamaları kabul etmek zorunda kaldığı alanlara dönüştürülemeyeceğini vurgulayan ICS Genel Sekreteri'nin, seyir serbestisinin konjonktürel siyasi şartlara göre sağlanan bir ayrıcalık olmadığına dikkat çektiği ifade edilmekte,

Gemi insanların dünya genelinde gıda, enerji, ilaç ve temel yaşam malzemelerini taşıyan siviller olduğuna işaret edilerek denizcilerin siyasi veya askeri çatışmaların tarafı yapılmaması ve ticari teknelerin dolaylı kurban durumuna düşürülmemesi gerektiğini ifade ettiği vurgulanmaktadır.

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.



Evrak Doğrulama İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BS9FTVTU5>
Bilgi için: Volkan GÜRCAN Telefon: 0212 252 01 30/317
E-Posta: volkan.gurcan@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





Yazıda devamla, ICS'in, uluslararası boğazların geçiş iznine tabi alanlar haline getirilmesine karşı duruşunu yineleyerek deniz emniyetini güçlendirmek ve küresel ticaretin dayandığı hukuki ilkeleri korumak amacıyla uluslararası örgütler ve hükümetlerle işbirliğini sürdüreceği ifade edilmektedir.

Bilgilerinize arz ve rica ederim.

Saygılarımla,

e-imza

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter

Ek:

- 1- ICS'ten Alınan 18.09.2026 Tarih ve (26)30 Sayılı Duyuru (2 Sayfa)
- 2- ICS Genel Sekreteri'nin BM Güvenlik Konseyi'nde Deniz Güvenliği ve Seyir Serbestisine İlişkin Hitabı (2 Sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (Odamız web sitesi)
- Türk Armatörler Birliği (TAB)
- Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği (GİSBİR)
- Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği (VDAD)
- Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği (KOSDER)
- Gemi Brokerleri Derneği (GBD)
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- İzmir Deniz Nakliyecileri Derneği
- İskenderun Deniz Nakliyeciler Derneği

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BS9FTVTU5>
Bilgi için: Volkan GÜRCAN Telefon: 0212 252 01 30/317
E-Posta: volkan.gurcan@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





International
Chamber of Shipping
Shaping the Future of Shipping

Walsingham House
35 Seething Lane
London
EC3N 4AH
Tel +44 20 7090 1460

info@ics-shipping.org | ics-shipping.org

This Circular and its attachments (if any) are confidential to the intended recipient and may be privileged. If you are not the intended recipient, you should contact ICS and must not make any use of it.

18 September 2026

COMMUNICATIONS(26)30

TO: ALL FULL AND ASSOCIATE MEMBERS

**COPY: COMMUNICATIONS LEADS
BOARD**

**PRESS RELEASE: INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING ADDRESSES UN
SECURITY COUNCIL ON MARITIME SECURITY AND FREEDOM OF NAVIGATION**

Action required: Communications Leads and Members are kindly asked to take note and distribute the information to your stakeholders of the press release from the International Chamber of Shipping (ICS) titled 'International Chamber of Shipping addresses UN Security Council on maritime security and freedom of navigation'.

Secretary General of the International Chamber of Shipping (ICS), Thomas A. Kazakos, addressed the United Nations Security Council on the critical importance of protecting maritime security, freedom of navigation, and the established international legal framework governing the world's oceans, in New York yesterday.

The International Chamber of Shipping was invited to brief an Arria-Formula meeting of the UN Security Council, convened by the Kingdom of Bahrain and chaired by Bahrain's Minister of Foreign Affairs, Dr Abdullatif Al Zayani. The meeting brought UN representatives and invited guests together to discuss the deteriorating maritime security environment amid heightened geopolitical tensions, with particular focus on the security situation in the Persian Gulf.

A link to the recorded meeting can be found [UN Web TV](#).

The full press release can be found in ANNEX A, with photos from the address in ANNEX B & C.

**[COMMUNICATIONS\(26\)30 -ANNEX A - ICS ADDRESSES UN SECURITY COUNCIL ON
MARITIME SECURITY AND FREEDOM OF NAVIGATION.docx](#)**

[COMMUNICATIONS\(26\)30 -ANNEX B - ICS ADDRESSES UN SECURITY COUNCIL ON MARITIME SECURITY AND FREEDOM OF NAVIGATION.jpeg](#)

[COMMUNICATIONS\(26\)30 -ANNEX C - ICS ADDRESSES UN SECURITY COUNCIL ON MARITIME SECURITY AND FREEDOM OF NAVIGATION \(002\).jpeg](#)

Edgar Durbin
Media Relations Manager

International Chamber of Shipping addresses UN Security Council on maritime security and freedom of navigation

Ek-2

- The International Chamber of Shipping (ICS) Secretary General was invited to brief an Arria-Formula meeting of the UN Security Council convened by the Kingdom of Bahrain.
- At the meeting, ICS reaffirmed the importance of freedom of navigation and protecting the maritime industry.
- The meeting brought UN representatives and invited guests together to discuss the deteriorating maritime security environment amid heightened geopolitical tensions, with particular focus on the security situation in the Persian Gulf.

New York, 18 September 2026 – Secretary General of the International Chamber of Shipping (ICS), Thomas A. Kazakos, addressed the United Nations Security Council on the critical importance of protecting maritime security, freedom of navigation, and the established international legal framework governing the world's oceans, in New York yesterday.

The International Chamber of Shipping was invited to brief an [Arria-Formula meeting](#) of the UN Security Council, convened by the Kingdom of Bahrain and chaired by Bahrain's Minister of Foreign Affairs, Dr Abdullatif Al Zayani. The meeting brought UN representatives and invited guests together to discuss the deteriorating maritime security environment amid heightened geopolitical tensions, with particular focus on the security situation in the Persian Gulf.

Representing the international shipping industry, Thomas Kazakos outlined the profound consequences that insecurity at sea has for seafarers, ships, global trade, and the wider international economy.

The ICS Secretary General emphasised the fundamental principle of freedom of navigation and stated: *"The ability of commercial ships to navigate international waterways safely, predictably and without unnecessary impediment, is crucial to international maritime law and to the global trade system... Shipping must not be held to ransom."*

"The current situation in the Strait of Hormuz and surrounding region demonstrates the importance of this issue. It is one of the world's most critical arteries of international commerce, carrying approximately one quarter of global seaborne oil trade, as well as major volumes of LNG and fertilisers. The ongoing disruption has been extraordinary."

ICS stressed commercial vessels and their crews must not become collateral to wider political or military disputes, and the established international rules governing navigation must be respected.



“Straits cannot become a place where commercial shipping is required to obtain permission, negotiate passage, or accept arbitrary restrictions, simply because geopolitical tensions have escalated. This is not a privilege to be granted or withdrawn according to the political circumstances of the day.”

The meeting also provided an opportunity to highlight the human cost of the deteriorating security environment.

“Seafarers are transporting food, energy, medicines, raw materials and essential goods to communities around the world. They are civilians. They are not parties to geopolitical conflicts, and their welfare is of the utmost importance.”

In closing his address, Thomas Kazakos called for a return to freedom of navigation, reaffirmed the stance that international straits must not become toll roads, and that merchant ships and seafarers must not be held to ransom.

Thomas Kazakos said *“The International Chamber of Shipping welcomed the opportunity to brief members of the Security Council and reiterated the shipping industry’s commitment to working with governments and international organisations to strengthen maritime security and protect the principles on which global trade depends. I would like to sincerely thank the Kingdom of Bahrain and His Excellency Dr Al Zayani for their kind invitation.”*

[Arria-Formula meetings](#) are informal meetings that allow individuals and organisations to engage in direct dialogue with members of the United Nations Security Council (UNSC).

ENDS

Notes to the editor:

Recording

A link to the recorded meeting can be found [UN Web TV](#).

Picture

The attached images show ICS Secretary General, Thomas A. Kazakos, addressing an Arria-Formula meeting of the United Nations Security Council

About ICS

The International Chamber of Shipping (ICS) is the principal global trade association for merchant shipowners and operators, representing all sectors and trades and over 80% of the world’s merchant fleet – www.ics-shipping.org.