

**Sayı** : 38591462-720-2026-637

09.03.2026

Konu : Basra ve Umman Körfezleri ile Hürmüz Boğazı'ndaki Güvenlik Durumu Hakkında ICS Duyurusu

Sirküler No: 203

Sayın Üyemiz,

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS) tarafından Odamıza gönderilen 05.03.2026 tarih MC(26)33 sayılı Ekte sunulan yazıda;

İsrail ve Amerika Birleşik Devletleri ile İran arasında Basra Körfezi ve Hürmüz Boğazı'nda devam eden askeri operasyonların ticari gemilere yönelik askeri ve paramiliter saldırılarla sonuçlandığı belirtilmektedir. Bu nedenle Hürmüz Boğazı ve Basra Körfezi'ndeki gemiler için risk seviyesinin kritik olarak değerlendirildiği bildirilmektedir.

Yazıda; Hürmüz Boğazı'nın resmi olarak kapatılmadığı ancak İran Devrim Muhafızları tarafından boğazdan geçen gemilere saldırı düzenleme niyetinde olduklarının açıklandığı belirtilerek söz konusu eylemlerin füze saldırıları, insansız hava araçları, insansız su üstü araçları ve hızlı kıyı saldırı botlarını içerebileceği ve saldırıların bunlarla sınırlı olmayabileceği ifade edilmektedir. Bu kapsamda, bölgede bulunan gemilerin Deniz Güvenliği için "En İyi Yönetim Uygulamaları" (Best Management Practices for Maritime Security – BMP MS) çerçevesinde kapsamlı tehdit ve risk değerlendirmeleri yapmaları tavsiye edilmektedir.

Buna ek olarak, üyelerin bağlı şirketlerinin düzenli tehdit ve durum bilgilendirmeleri temin etmek üzere Birleşik Krallık Deniz Ticareti Operasyonları (UK Maritime Trade Operations- UKMTO) sistemine kayıt yaptırmaları önerilmektedir. Ayrıca, UKMTO tarafından duyurulan ve ticari gemilere yönelik güncel tehdit değerlendirmelerini, doğrulanmış gemi olaylarını ve Hürmüz Boğazı geçişlerine ilişkin bilgileri içeren Ortak Denizcilik Bilgi Merkezi (Joint Maritime Information Centre-JMIC) danışma notlarının da düzenli olarak takip edilmesi tavsiye edilmektedir.

ICS yazısında, 3 Mart 2026 tarihinde Amerika Birleşik Devletleri Başkanı'nın Truth Social platformunda yaptığı bir paylaşımda ticari gemiler için refakat hizmeti sağlanabileceğinin belirtildiği ifade edilerek bölgedeki gemilere yönelik bir güvenlik desteğinin ne zaman başlayacağına dair henüz bir zaman çizelgesinin açıklanmadığı belirtilmektedir. Ayrıca, gemilere yönelik tehdit seviyesi kritik kaldığı sürece bu tür bir desteğin sağlanmasının da pek olası görülmediği ifade edilmektedir.

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BS57M6KVE>
Bilgi için: Doğukan AZİZOĞLU **Telefon:**
E-Posta: dogukan.azizoglu@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35 **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr





Yazıda; denizci ve gemilere yönelik tehdit seviyesinin ciddiyeti ve krizin devam eden muhtemel etkilerini göz önünde bulundurmak suretiyle ICS'in mevcut durumu takip edeceği ve gelişmeler konusunda bilgilendirme yapacağı belirtilmektedir.

Bilgilerinize arz ve rica ederim.

Saygılarımla,

e-imza

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter

Ek:05.03.2026 Tarih ve MC(26)33 Sayılı ICS Duyurusu (2 Sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (Odamız web sitesi ve e-posta ile)
- Türk Armatörler Birliği (TAB)
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği (GİSBİR)
- Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği (VDAD)
- Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği (KOSDER)
- Gemi Brokerleri Derneği (GBD)
- İzmir Deniz Nakliyecileri Derneği

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BS57M6KVE>
Bilgi için: Doğukan AZİZOĞLU Telefon:
E-Posta: dogukan.azizoglu@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





International
Chamber of Shipping

Shaping the Future of Shipping

Walsingham House
35 Seething Lane
London
EC3N 4AH
Tel +44 20 7090 1460

info@ics-shipping.org | ics-shipping.org

This Circular and its attachments (if any) are confidential to the intended recipient and may be privileged. If you are not the intended recipient, you should contact ICS and must not make any use of it.

05 March 2026

MC(26)33

TO: MARINE COMMITTEE

**COPY: LABOUR AFFAIRS COMMITTEE
AD HOC SECURITY GROUP**

SECURITY IN PERSIAN GULF, STRAITS OF HORMUZ, AND GULF OF OMAN

Action required: Members are invited to note the guidance provided below with respect to the ongoing security situation in the Persian Gulf, Strait of Hormuz and Gulf of Oman during the ongoing period of armed conflict.

Members will be aware of the ongoing military operations between Israel and the United States, and Iran in the Persian Gulf and Strait of Hormuz (SoH), which has resulted in military and paramilitary attacks against merchant shipping. Consequently, the risk to ships in the SoH and Persian Gulf is assessed to be critical.

While the SoH is not officially closed, the Islamic Revolutionary Guard Corps has announced its intention to strike ships that transit the strait. Such action has included, but is not limited to, missile strikes, unmanned aerial vehicles, unmanned surface vessels, and fast inshore attack craft. Ships in the area are recommended to conduct thorough threat and risk assessments in accordance with Best Management Practices – Maritime Security, and in particular to consult the advice in **Annex A** from OCIMF on loitering munitions for best practice. Guidance on the security risks can be found at www.maritimeglobalsecurity.org.

Additionally, members' member companies should register with UK Maritime Trade Operations (www.ukmto.org) for regular threat and incident advice, and also regularly consult the Joint Maritime Information Centre (JMIC) advisory notes circulated by UKMTO (www.ukmto.org/partner-products/jmic-products) which provide up to date threat assessments to merchant shipping, confirmed vessel incidents, and SoH transits.

Although a post on Truth Social by the United States President on 3 March 2026 indicated that the option of escorts for merchant ships could be provided, there is, as yet, no timeline for the assumption of such security support to ships in the region, and it is unlikely that support will be provided while the threat to shipping remains critical.

Members with ships in the region or who are seeking direct operational advice from JMIC team members are advised to contact jmicbahrain@gmail.com. Any questions with respect

to the situation in the affected area should be directed to the undersigned (julia.deletto@ics-shipping.org).

Recognising the severity of the threat to seafarers and ships as well as the probable ongoing impact of the crisis, the secretariat will continue to monitor the situation and advise members of developments as appropriate.

[MC\(26\)33 -Annex A - OCMIF Loitering Munitions Guide.pdf](#)

Julia D'Eletto
Marine Adviser