

**Sayı** : 38591462-044-2026-279

23.01.2026

Konu : Destek Uygulamaları (Hurda Teşviki Uygulamasına İlişkin Anket Çalışması) Hk.

Sirküler No: 79

Sayın Üyemiz,

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü'nden alınan 23.01.2026 tarihli ve 3362393 sayılı yazıda özetle; Türk ticaret filosunun yenilenmesi amacıyla yürürlükte bulunan "Hurdaya Ayrılan Türk Bayraklı Gemilerin Yerlerine Yeni Gemi İnşa Edilmesinin Teşvikine Dair Yönetmelik" kapsamında sektörün görüş ve değerlendirmelerinin alınmasına yönelik bir çalışma hazırlandığı bildirilmiştir.

Bu çerçevede, hurda teşviki uygulamasına ilişkin yapılabilecek yeni düzenlemeler yapılabilmesi adına, sektör temsilcilerine yönelik anket hazırlıkları yürütülmesine ve paydaş analizi yapılmasına karar verildiği ifade edilmiştir.

Bahse konu anket çalışmasına ilişkin yazı ve ekinde iletilen anket formunun, üyelerimiz tarafından doldurularak, Denizcilik Genel Müdürlüğü'ne iletilmek üzere 02.02.2026 tarihine kadar Odamıza dtb@denizticaretodasi.org.tr e-posta adresine gönderilmesi hususunda bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter**Ek:**

- 1- Gelen yazı (2 Sayfa)
- 2- Anket (4 Sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (Odamız web sitesi)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği (TAB)
- Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği (GİSBİR)
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği (GYHİB)
- Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.

Evrak Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BS97CC42E>
Bilgi için: Meryem ÇELİK **Telefon:** 02122520130/254
E-Posta: meryem.celik@denizticaretodasi.org.tr
 Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35 **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr



- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği (VDAD)
- Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği (KOSDER)
- Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- Gemi Tedarikçileri Derneği (TURSSA)
- Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği (GEMİSANDER)
- Deniz Ürünleri Avcıları Üreticileri Merkez Birliği (DEM - BİR)
- Gemi Mühendisleri Odası (TMMOB GMO)
- Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası (GEMİMO)
- S.S. Turizm ve Yolcu Deniz Taşıyıcılar Kooperatifi (TURYOL)
- Avrasya Deniz Taşımacılığı Turizm Hizmet İnş. San. Ve Tic. A.Ş.(DENTUR)
- S.S. Mavi Marmara Deniz Yolcu ve Turizm Mot. Taş.Koop.(MAVİ MARMARA)
- S.S. Deniz Tankerleri Akaryakıt Taş. Kooperatifi
- Türkiye Denizcilik İşletmeleri
- Beyden Deniz Ulaşım Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.
- S.S. Boğaziçi Yolcu ve Tur. Den. Mot. Taş. Koop.
- S.S. İstanbul Kartal Maltepe Bostancı Adalar Yük Taş. ve Gemi Serv. Den. Mot. Taş. Kooperatifi
- S.S. İstanbul Kartal Deniz Yolcu Yük ve Turizm Taşımacılığı Mot.Taş.Koop.
- İstanbul Turistik Yüzer Tesis İşletmeleri Derneği
- İstanbul Turizm İşl. Ticari Motor Yatlar Derneği
- Ortaköy Turistik Yolcu Taşımacılığı Derneği (ORTUR)
- S.S. Tarihi Mavi Haliç Dolmuş Deniz Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi
- S. S. Bebek Ticari Yatlar ve Yolcu Taşımacılığı Kooperatifi
- S.S. Beşiktaş Ticari Yatlar Deniz Yolcu Taşıma Kooperatifi
- İDO A.Ş.
- Türkiye Liman Dok Gemi-İş Sendikası
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- S.S. Anadolu Yakası Kumcular Üretim ve Pazarlama Kooperatifi
- Türk Loydu Vakfı
- İzmir Deniz Nakliyeciler Derneği
- Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği (ROFED)
- Gemi Sahibi Firmalar
- İlgili Meslek Grupları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BS97CC42E>
Bilgi için: Meryem ÇELİK **Telefon:** 02122520130/254
E-Posta: meryem.celik@denizticaretodasi.org.tr
 Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35 **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr





T.C.
ULA TIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Denizcilik Genel Müdürlüğü

Ek-1

Sayı : E-25270526-155.99-3362393
Konu : Destek Uygulamaları

DAĞITIM YERLERİNE

Bilindiği üzere; Türk ticaret filosunun yenilenmesi amacıyla ekonomik ömrünü tamamlamış gemilerin hurdaya ayrılmasını desteklemek maksadıyla 15/4/2015 tarihli ve 6639 sayılı Kanun çıkarılmış olup uygulamaya esas olarak hazırlanan "*Hurdaya Ayrılan Türk Bayraklı Gemilerin Yerlerine Yeni Gemi İnşa Edilmesinin Teşvikine Dair Yönetmelik*" 28 Nisan 2021 tarihli ve 31468 sayılı Resmî Gazete 'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Daha sonra Yönetmeliğin kapsamı güncel değerlendirmeler çerçevesinde genişletilerek 17/4/2022, 18/6/2022 ve 23/3/2024 Resmî Gazete' de yayımlanan "*Hurdaya Ayrılan Türk Bayraklı Gemilerin Yerlerine Yeni Gemi İnşa Edilmesinin Teşvikine Dair Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik*" ler yayımlanmıştır.

18.06.2022 tarihli değişiklikte;

- Kabotajda yolcu ve araç taşıyan gemi işletmecilerinin de destekten yararlanabilmesi amacıyla hurdaya verilecek gemi tonajının alt sınırı 1.000 GT dan 50 GT a düşürülmüştür.
- Teşvikten yararlanacak gemi sayısı yıllık 5 ten 10'a çıkarılmıştır.
- Yeni inşa edilecek konvansiyonel gemiler için verilecek destek miktarı hurda bedelinin 1 katından 1.5 katına çıkarılarak yüzde 50 artış sağlanmıştır.

23.03.2024 tarihli değişiklikte;

- Hurdaya verilecek gemi tonajının üst sınırı 5.000 GT dan 50.000 GT a çıkarılarak teşviğin uygulanacağı gemi sayısı artırılmıştır.
- Hurda teşvikinden faydalanmak isteyenlerin, yılın herhangi bir zamanında hurda teşviki başvurusu yapılmasına imkân sağlanmıştır.
- Hurda teşviki başvurularının, Bakanlık Döner Sermaye İşletmesi bütçe imkanları doğrultusunda her yıl hurda teşviki başvurularında 25.000 toplam groston olan üst sınır 50.000 grostona yükseltilmiştir.

Ancak yine de uygulamadan beklenen düzeyde fayda sağlanamadığı için yeni düzenlemeler yapılabilmesi adına sektör temsilcilerine yönelik anket hazırlıkları yürütülmesine ve paydaş analizi yapılmasına karar verilmiştir.

Bu kapsamda hazırlanan ve ekte gönderilen anket çalışmasının tarafınızca tamamlanarak **05.02.2026** tarihine kadar **denizticareti.dgm@uab.gov.tr** e-posta adresine gönderilmesi hususunda bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

Ünal BAYLAN
Bakan a.
Denizcilik Genel Müdürü

Ek: Anket (4 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 7DE76B74-A325-40C1-9C23-C1CF95E5248F

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için: Bengi YILDIRIM

Tel No: 0 (312) 203 10 00 Fax No: 0 (312) 231 33 06

Uzman

web: www.denizcilik.gov.tr

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr



Dağıtım:

İMEAK Deniz Ticaret Odasına

Mersin Deniz Ticaret Odasına

Gisbir - Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliğine

Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneğine

Türk Armatörler Birliğine

Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneğine

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 7DE76B74-A325-40C1-9C23-C1CF95E5248F

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Tel No: 0 (312) 203 10 00 Fax No:0 (312) 231 33 06

web: www.denizcilik.gov.tr

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Bengi YILDIRIM
Uzman



ANKETİ DOLDURAN FİRMAYA AİT BİLGİLER

Ek-2

Firma İsmi:

Faaliyet Gösterilen Denizcilik Alt Sektörü:

Faaliyet Süresi (Yıl):

Filo Bilgisi :

(Gemi Adedi, Toplam Yük/Yolcu Kapasitesi (Dwt, Adet))

Yapılan Taşımacılık Miktarı:

(2024-2025 Yolcu Adet, Yük Dwt)

Kabotaj:

Uluslararası:

Hurdaya Ayrılan Türk Bayraklı Gemilerin Yerlerine Yeni Gemi İnşa Edilmesinin Teşviki

1- “Hurdaya Ayrılan Türk Bayraklı Gemilerin Yerlerine Yeni Gemi İnşa Edilmesinin Teşvikine Dair Yönetmelik” Mevzuatı hakkında anket öncesi bilginiz var mıydı?

- Evet
- Hayır

2- Bu mevzuatın ana amaçları ve gereklilikleri hakkındaki bilgi düzeyinizi nasıl değerlendirirsiniz?

- Mükemmel
- İyi
- Orta
- Zayıf
- Mevzuata aşına değilim.

3- Mevzuatın dili ve içeriğini nasıl değerlendirirsiniz?

- Çok açık ve anlaşılması kolay.
- Çoğunlukla açık, ancak bazı kısımlar kafa karıştırıcı.
- Biraz anlaşılmaz, anlamak için dışarıdan yardım gerekiyor.
- Çok kafa karıştırıcı ve anlaşılması zor.

4- Bu mevzuatın belirtilen hedeflere ulaştığını ne ölçüde düşünüyorsunuz?

- Tamamen ulaştı
- Kısmen ulaştı
- Ulaşmadı
- Bilmiyorum.

5- Bu mevzuatın işiniz/kuruluşunuz/günlük yaşamınız üzerinde olumlu bir etkisi oldu mu? (Eğer Evet ise, lütfen kısaca açıklayınız.)

- Evet
- Hayır
- Uygulanamaz

6- Bu mevzuatın işiniz/kuruluşunuz/günlük yaşamınız üzerinde olumsuz bir etkisi oldu mu? (Eğer Evet ise, lütfen kısaca açıklayınız.)

- Evet
- Hayır
- Uygulanamaz

7- Mevzuat, herhangi bir beklenmedik veya istenmeyen sonuca (olumlu veya olumsuz) yol açtı mı? (Eğer Evet ise, lütfen kısaca açıklayınız.)

- Evet
- Hayır

8- Bu mevzuatın gerekliliklerine uymak ne kadar kolay veya zordu?

- Çok kolay
- Kolay
- Nötr
- Zor
- Çok zor

9- Denizcilik Genel Müdürlüğü tarafından uyum sağlamanıza yardımcı olmak için sağlanan destek veya rehberlik seviyesini değerlendiriniz.

- Çok faydalı
- Faydalı
- Nötr
- Faydasız
- Çok faydasız

10- Uygulama sürecinin özellikle külfetli veya maliyetli olan belirli yönleri var mı? (Eğer Evet ise, lütfen kısaca açıklayınız.)

- Evet
- Hayır

11- Bu mevzuatın uygulamasının adil ve tutarlı olduğuna inanıyor musunuz?

- Evet, çok adil ve tutarlı.
- Çoğunlukla adil, bazı tutarsızlıklar var.

- Çoğunlukla tutarsız ve adil değil.

12- Teşvik Uygulamasına firmanızca başvuru yapılmamasının temel nedenleri nelerdir?

(Açık uçlu metin kutusu)

13- Sizce bu mevzuatın en büyük zayıflığı nedir? (Açık uçlu metin kutusu)

14- Mevzuatın etkinliğini artırmak için mevzuatta yer alan aşağıdaki başlıklar altında hangi değişiklikleri önerirsiniz? (Açık uçlu metin kutusu)

- Hurda teşviği başvurusu için uygulanan 50.000 GT ve on gemi sınırı
- Yeni geminin inşaa sözleşmesi yapılması için getirilen 7 aylık süre
- Teşvik tutarı hesabı (Geminin boş ağırlığı ile güncel hurda fiyatının çarpılması)
- Teşvik tutarı hesabı (Fosil yakıt bir buçuk kat, çevre dostu yakıt iki buçuk kat)

15- Teşvik tutarı fosil yakıtlı gemiler için kaç kat olsaydı başvuru yapardınız?

%1,5

%2

%2,5

%3

16- Teşvik tutarı alternatif çevreci yakıtlı gemiler için kaç kat olsaydı başvuru yapardınız?

%2,5

%3

%3,5

%4

17- Bu mevzuatın yürürlükten kaldırılmasını destekler miydiniz? (lütfen kısaca açıklayınız)

- Evet
- Hayır
- Emin değilim