

Sayı : E-41265169-599-1370244
Konu : Gemilere Karadan ve Denizden Yakıt
İkmalı Hk.

09.09.2025

İZMİR DENİZ NAKLİYECİLER DERNEĞİNE
1456 Sokak No.18 Kat.5 D:26 Kristal 2 İş Merkezi İZMİR
TÜRKİYE

İlgi : 28.01.2021 tarihli ve 41265169-599-E.34961 sayılı yazımız.

Kıyı tesisimiz tarafından gemilere karadan ve/veya denizden yakıt/yağ ikmal işleri için; 30.10.2012 tarih ve 28453 sayılı Resmi Gazetede yayınlanarak yürürlüğe giren Limanlar Yönetmeliği'nin yakıt, yağ vb. türevi ikmal operasyonlarına ait olan 22 ve 34 üncü madde hükümlerine göre, İdare tarafından belirlenmesi gereken hususlar çerçevesinde; Deniz ve İç Sular Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 02.10.2013 tarih ve 36712415-160.99-8623 sayılı 2013/210 genelgesinden hareketle 28.01.2021 tarihinde yakıt ikmal prosedürü revize edilerek ilgi yazı ile yayımlanmıştır.

Görülen lüzum üzerine; "TCDD İzmir Liman İşletme Müdürlüğü karadan ve denizden yakıt ikmal prosedürü" 27.08.2025 tarihinde revize edilerek yeniden hazırlanmış olup, yazımız ekinde sunulmuştur.

27.08.2025 tarihli revize edilmiş "TCDD İzmir Liman İşletme Müdürlüğü karadan ve denizden yakıt ikmal prosedürü" 10.09.2025 tarihi itibarı ile geçerli olacak olup, gemilere karadan veya denizden yakıt ikmal işlemlerinin ekte sunulan prosedüre uygun olarak ve gerekli tüm emniyet tedbirleri alınarak yapılması hususunda,

Gereğini rica ederim.

Abdulkadir GÖKDUMAN
Liman İşletme Müdürü Y.

Ek: Uygulanacak Prosedür (9 Sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

İzmir Deniz Ticaret Odası Başkanlığına
Cumhuriyet Bulvarı Muzaffer Bey İşhanı no 88

Bilgi:

M.Emrine

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 5A8DED26-E456-4623-9FD7-48474DB5AE64 Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/tcdd-ebys>

İZMİR LİMAN İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ / Operasyon Müdürlüğü

Umurbey mhl Atatürk Cd no 97

Tel : 0232 4631600 Phx : 02324632248

KEP Adresi : tcdd.izmirliman@hs01.kep.tr

Bilgi için: Halit KÖSE
Liman Puantörü



kat1-5 Pasaport- Konak
İzmir İZMİR / TÜRKİYE
İzmir Gümrük Müşavirleri Derneğine
Berrin Reşat Aksoy Plaza / Alsanacak İZMİR /
TÜRKİYE
İzmir Deniz Nakliyeciler Derneğine
1456 Sokak No.18 Kat.5 D:26 Kristal 2 İş
Merkezi İZMİR
TÜRKİYE

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 5A8DED26-E456-4623-9FD7-48474DB5AE64 Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/tcdd-ebys>

İZMİR LİMAN İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ / Operasyon Müdürlüğü

Umurbey mh Atatürk Cd no 97

Tel : 0232 4631600 Phx : 02324632248

KEP Adresi : tcdd.izmirliman@hs01.kep.tr

Bilgi için: Halil KÖSE
Liman Puantörü



	TCDD İZMİR LİMAN İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ	Hazl.Tar.	22.10.2018
	KARADAN VE DENİZDEN YAKIT İKMALİ PROSEDÜRÜ	Rev.No	02
		Rev.Tar.	27.08.2025

Ek-3

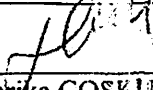
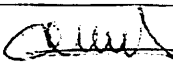
KARADAN YAKIT İKMALİNDA İSTENECEK EVRAKLAR

Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmeliğin 3.bölümünde "Taşımacılık Faaliyetinde Yer Alan Tarafların Sorumlulukları ve Yükümlülükleri" başlığı altında "Gönderenin Yükümlülükleri" faslının 8.maddesinin 2nci bendi uyarınca; İşletme, tehlikeli yük taşıyan araçların ADR Bölüm 5.4.1'de belirtilen taşıma evrakının araçta bulunup bulunmadığını, yük taşıma biriminin ara ve periyodik muayenelerinin yapıp yapılmadığı ile söz konusu araçlar ve yük taşıma birimlerinde, ADR'deki tehlike ikaz etiket/levha ve işaretleri ile turuncu renkli plakaların doğru, uygun özellikte ve ebatta olanlarını kullanıp kullanılmadığını kontrol etmek zorundadır" hükmü yer almaktadır.

Buna göre; tehlikeli yük taşıyan (atıklar ve akaryakıt dâhil) araçların İşletme sahalarına giriş ve çıkışlarında bahse konu ADR Bölüm 5.4.1'de belirtilen evrakları giriş ve çıkışlarda eksiksiz olarak beraberlerinde bulundurmaları gerekmektedir. Bu evraklar:

Akaryakıt ikmal hizmetinde kontrole tabi evraklar:

- Dilekçe (Talepte bulunan firma veya Acente)
- Sürücünün SRC5 Belgesi
- Taşıt Kartı.
- Araç Muayene Raporu.
- Egzoz Gaz Emisyon Ölçüm Raporu.
- Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Poliçesi.
- Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik Kapsamında ADR Bölüm 5.4.1'e Göre Düzenlenmiş Taşıma Evrakı.
- Belirli Tehlikeli Maddeler Taşıyan Araçlar İçin Onay Sertifikası (EXII, EXIII, FL, OX, AT, MPUB tipi araçlar için)

HAZIRLAYAN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
		
Hacı COŞKUNİŞİK	Okan NAR	Abdülkadir GÖKDUMAN
Çevre Yönetim Birimi Sorumlusu	Liman İşletme Müdür Yrd. Y.	Liman İşletme Müdürü Y.

	TCDD İZMİR LİMAN İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ	Hazl.Tar.	22.10.2018
	KARADAN VE DENİZDEN YAKIT İKMALİ PROSEDÜRÜ	Rev.No	02
		Rev.Tar.	27.08.2025

1. AMAÇ

30/10/2012 tarih ve 28453 sayılı Resmi gazetede yayınlanarak yürürlüğe giren Limanlar Yönetmeliğinin yakıt, yağ ve su ikmal operasyonlarına ait olan 22 ve 34 üncü madde hükümlerine göre İdare tarafından belirlenmesi gereken hususlar çerçevesinde; Deniz ve İç sular Düzenleme Genel Müdürlüğünün 02/10/2013 Tarih ve 36712415-160.99 – 8623 Sayılı 2013/210 genelgesi uygun olarak İzmir Limanı Rıhtım ve İskelelerine yanaşan gemilere yakıt, yağ vb. türevi ikmallerde; insan, çevre ile can ve mal emniyetini sağlamak ve olası riskleri ortadan kaldırmak veya minimize etmek amacıyla uyulması gereken kurallar ve prosedürlerin disiplinle bir şekilde görev ve akışın belirlenmesi

2. GENEL KURALLAR

a) Liman başkanlığınca onaylanmış olan Bildirim Formu'nu alan ikmal yapacak gemi acentesi derhal yakıt, yağ veya su verecek olan gemi işleticisine ve ilgili liman tesisi sorumlusuna bilgi vererek ikmal operasyonuna hazır olduğunu beyan eder.

b) Bildirim Formu Liman Başkanlığınca onaylanmadan yakıt/yağ/su verecek gemi alacak geminin üzerine aborda olamaz.

c).Acente aynı zamanda 2013/210 Genelge kapsamında ikmal yapacak olan gemi kaptanını da operasyon ile ilgili görev ve sorumlulukları hakkında yazılı olarak bilgilendirir.

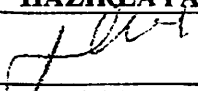
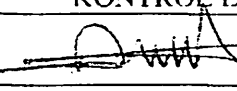
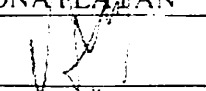
d) Kıyı tesisi ve gemi ikmal operasyonu öncesinde yangın ve deniz kirliliğini önlemeye karşı gerekli tüm hazırlıklarını yaparlar.

e).Yakıt ikmal öncesinde yakıt ikmal yapacak olan ve yakıt verecek gemi kaptanı veya acentesi geminin deniz kirliliğine karşı bulundurduğu mali sorumluluk belgesinin bir örneğini, Bildirim Formunun ekinde, ilgili Liman Başkanlığına ibraz etmek zorundadır.

f) Yakıt ikmal operasyonu sırasında muhtemel deniz kirliliğine karşı hazırlıklı olma hizmeti kıyı tesisi tarafından verilir veya kıyı tesisi tarafından verilir. Kıyı tesisleri tarafından verilen veya verdirilen hizmet karşılığında kıyı tesisinde ikmal yapacak her gemi için hizmet ücreti belirlenebilir. TC Ulaştırma Ve Altyapı Bakanlığı tarafından belirlenerek Resmi Gazete'de yayımlanır.

g) Hizmet bedeli belirlenmesi durumunda hizmet bedeli yakıt verecek gemi işleticisi tarafından kıyı tesisine veya kıyı tesisinin belirleyeceği yerlere ödenir.

e) Yakıt ikmal operasyonunda bulunan yakıt veren ve yakıt alan gemiler için uyulması zorunlu emniyetli operasyon gerekleri ise **Ek-2'de** belirtilmiştir. Kontrol listesi gemilerin ve kıyı tesisinin yetkilileri tarafından imzalanmadan ve kontrol listesindeki kontroller olumlu sonuçlanmadan yakıt ikmal operasyonuna başlanamaz.

HAZIRLAYAN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
		
Harika COŞKUNİŞİK	Okan NAR	Abdülkadir GÖKDUMAN
Çevre Yönetim Birimi Sorumlusu	Liman İşletme Müdür Yrd. Y.	Liman İşletme Müdürü Y.

	TCDD İZMİR LİMAN İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ	Hazl.Tar.	22.10.2018
	KARADAN VE DENİZDEN YAKIT İKMALİ PROSEDÜRÜ	Rev.No	02
		Rev.Tar.	27.08.2025

Benzer şekilde. karadan akaryakıt ikmallerinde Ek-3'teki evrakların güncel ve eksiksiz olması halinde operasyon izni verilir. Ekte yer alan evraklar, kıyı tesisinin yetkilileri tarafından imzalanmadan ve kontrol listesindeki kontroller olumlu sonuçlanmadan yakıt ikmal operasyonuna başlanamaz.

h). Kontrol sonucu tespit edilen uygunsuzluklar kıyı tesisleri, yakıt ikmalinde bulunan ve yakıt veren gemi tarafından ilgili Liman Başkanlığına bildirilir ve uygunsuzluk giderilene kadar yakıt ikmal operasyonuna Liman Başkanlığınca izin verilmez.

İ) Limanlar Yönetmeliği ve yukarıda yer alan düzenlemeler çerçevesinde gerek kıyı tesisi işleticileri gerekse yakıt ikmal operasyonlarında bulunan gemilerin mevzuata uygun olarak hareket etmesi gerekmektedir.

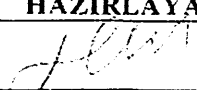
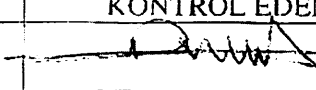
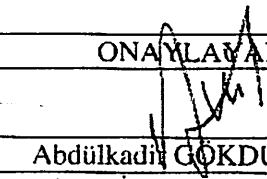
3.TCDD İZMİR LİMAN İŞLETMESİ TARAFINDAN ALINACAK ÖNLEMLER

a).TCDD İzmir Limanı Rıhtım ve İskelelerine yanaşan gemilerin Acente veya yetkili temsilcilerince yakıt, yağ, su vb. benzeri ikmal taleplerine dair kontrol,denetim ve gözetim İzmir Limanı Çevre Yönetim Birimi (ÇYB) Servisince yerine getirilmekle birlikte *gerekli görülen hallerde Liman Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanına başvurulur.*

b).Yakıt, yağ ve su ikmal yapacak olan gemi kaptanı veya acentesi ikmal oprasyonundan en az 12 saat önce. gemi kaptanı veya acentesi ve ilgili liman tesisi yetkilisi tarafından da onaylanmış olan **Ek-1**'de yer alan bildirim formunu ilgili Liman Başkanlığına ibraz eder. Aynı formun ilgili kısmı Liman Başkanlığınca onaylanmak suretiyle operasyona izin verilir.

c)Yakıt barçalarının yük almak amacı ile İzmir liman tesisine yanaşmaları hariç olmak üzere, yakıt vermek amacıyla İzmir Liman Tesisindeki veya demirli haldeki başka bir gemiye aborda olmak için ayrıca ordino düzenlenmez. Onaylanmış formun bir nüshası ikmal yapacak gemi acentesine verilir. Liman başkanlığınca onaylanmış olan Bildirim Formu 'nu alan ikmal yapacak gemi acentesi derhal yakıt, yağ veya su verecek olan gemi işleticisine ve İzmir Liman tesisi sorumlusuna (Liman Operasyon Müdürlüğü-ÇYB Servisine) bilgi vererek ikmal operasyonuna hazır olduğunu beyan eder. Bildirim Formu Liman Başkanlığınca onaylanmadan yakıt/yağ/su verecek gemi alacak geminin üzerine aborda olamaz.

d).TCDD İzmir Limanı Rıhtım ve İskelelerine yanaşan gemilerin Acente veya yetkili temsilcilerince yakıt,yağ,su v.b benzeri ikmal taleplerini Liman işletmesine yapacakları yazılı talep müracatı ve müracatlarını ihtiva eden dilekçe ekine İzmir liman Başkanlığınca izni ifade eden onaylı Ek-1 Formunu teslim eder. Havale olur işlemleri sonrasında TCDD İzmir Limanı Hizmet Tarifesi gereği yatırılması gereken Depozito,teminat veya ücretlendirmeyi teminen Model Liman İş Emri kestirilir.Talep dilekçesi ve ekinde Onay ve izin süreci tamamlanmış EK-1 form, Liman 151 model İş emri. Liman ISPS-Koruma güvenlik ve gümrük giriş-çıkış müracatları İzmir Limanı ÇYB servisine teslim edilir. ÇYB tarafından hizmete dair işlem ve işlemleri tamamlanarak liman tarife servisine intikal ettirilir.

HAZIRLAYAN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
		
Hatika COŞKUNİŞİK	Okan NAR	Abdülkadir GÖKDUMAN
Çevre Yönetim Birimi Sorumlusu	Liman İşletme Müdür Yrd. Y.	Liman İşletme Müdürü Y.

	TCDD İZMİR LİMAN İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ	Hazl.Tar.	22.10.2018
	KARADAN VE DENİZDEN YAKIT İKMALİ PROSEDÜRÜ	Rev.No	02
		Rev.Tar.	27.08.2025

e).İkmalin karadan tanker veya karanakil vasıtaları ile verilmesi durumunda ÇYB Servisi gözetiminde liman kantarında tartım yapılır ve tike iş emrine eklenir.

f).İşlemleri tamamlanan ve ikmale hazır olan kara nakil vasıtası ikmal noktasına emniyetli bir şekilde yanaştırılır. Gemi kaptan veya acentası ile koordineli olarak kara vasıtası gemi bordosuna yanaşmadan önce gemide gerekli tedbirler alınır. Rıhtımda ve denizde ise İzmir limanı ÇYB (Çevre Yönetim Birimince) gerekli tedbirler aldırılır. Bu çerçevede; Karadan ikmallerde; alanın çevresi güvenli bir mesafeden kara bariyeri çektilir. Gerek karadan ve de gerek ise denizden barç ile yapılacak ikmallerde deniz hareketlerine bağlı olarak çıkabilecek hortum, bağlantı kopmalarına karşı güvenli ikmal sağlamak için kaplin kullanılması sağlanacaktır.

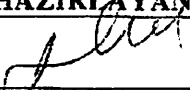
g).Gerek Karadan ve de gerekse denizden barç ile yapılan ikmallerde İzmir Liman İşletmesi İtfaiye servisine ikmal süresince itfaiye aracı ve personeli güvenlik şeridi yanında hazır bekleyerek tedbir alacaktır.Denizde barç ile yapılan ikmallerde; muhtemel oluşabilecek sızıntı ve kazalara karşı bariyer çekilmesi zorunlu olup. Liman İşletme Müdürlüğünden izin almak suretiyle (**taahhütname vermek koşulu ile**) akaryakıt barçlarının ikmal sırasında kendi imkanlarıyla bariyer çekilmesine/çektilrilmesine müsaade edilebilecektir.

4. AKARYAKIT İKMALİNİ GERÇEKLEŞTİRECEK PERSONELİN UYMASI GEREKEN KURALLAR:

- Aracın motoru durdurulmalı, aracın el freni çekilmelidir.
- Zeminin durumuna göre, araç birinci veya geri vitese takılmalıdır.
- Topraklama tesisatı tankere maşa ile bağlanmalıdır.
- Tankere ait zincir toprağa değmiş olmalıdır.
- Akaryakıt ikmaline yarayan hortum, araçtaki kısmına bağlanmalıdır.
- Akaryakıt ikmal yapılan yerde (en az bir adet) yeterli sayıda nitelikte seygar yangın söndürme cihazı bulundurulmalıdır.
- Yakıt transfer operasyonları sırasında gerek gemi-barç mürettebatı ve de gerek karadan ikmallerde kara personeli tulum, güvenlik ayakkabısı, gözlük, kulaklık, koruyucu başlık gibi kişisel güvenlik ekipmanlarını kullanacaktır.
- Yakıt transfer operasyonları sırasında sıcak çalışma ile güvertede kıvılcım çıkartacak herhangi bir çalışma kesinlikle yapılmayacaktır.

5. AKARYAKIT İKMALİ SIRASINDA YAPILMAMASI GEREKENLER:

- Akaryakıt ikmal sırasında araçlarda motor tamiri veya başka bir işlem yapılmamalıdır.
- Araçtaki radyo, pikap ve kalorifer çalıştırılmamalıdır.
- Karanlıkta, akaryakıt ikmal yapılırken, mum, gemici feneri ve buna benzer aydınlatma gereçleri kati surette kullanılmamalıdır.

HAZIRLAYAN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
		
Harika COŞKUNİŞİK	Okan NAR	Abdülkadir GÖKDUMAN
Çevre Yönetim Birimi Sorumlusu	Liman İşletme Müdür Yrd. Y.	Liman İşletme Müdürü Y.

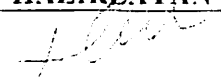
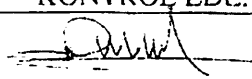
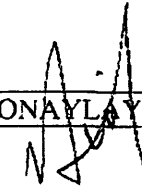
	TCDD İZMİR LİMAN İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ	Hazl.Tar.	22.10.2018
	KARADAN VE DENİZDEN YAKIT İKMALİ PROSEDÜRÜ	Rev.No	02
		Rev.Tar.	27.08.2025

- d). Akaryakıtın ikmal yapıldığı yerde çalışanlar, ökçe ve burun demirli veya kabaralı ayakkabı giymemelidir,
- e) Akaryakıtı açarken keski, çekiç, keser ve buna benzer kıvılcım çıkaracak aletler kullanılmamalıdır,
- f) Akaryakıt ikmal yapılan yerde, sigara ve benzeri içilmemelidir,
- e) Kibrit, çakmak, ateş, kızgın veya akkor halindeki cisimler ile parlayabilecek veya yangın doğurabilecek her türlü maddenin taşınması ve kullanılması tehlikeli ve yasaktır.

6. OLUŞAN OLUMSUZLUKLARIN GİDERİLMESİ

- a) Akaryakıt ikmal sırasında alınan tedbirlere rağmen sızma, taşma gibi sebeplerle döküntüler meydana gelmiş ise burada derhal karasal acil müdahale yapılır ve temizlik işlemine başlanır.
- b) Akaryakıt ikmal sırasında vuku bulacak arızalar ilgili ve sorumlulara haber verildikten sonra, bu konuda tecrübeli kişiler tarafından giderilir.
- c). Ani bir yangın vukuunda yangına derhal müdahale edilecek ve durum derhal ilgili sorumlulara haber verilir.
- d). Vücudun herhangi bir yerine gaz, mazot gibi yanıcı maddeler döküldüğü takdirde derhal su ve sabunla temizlenir.

EKLER: 22/10/2012 tarih ve 28453 sayılı Resmi gazetede yayınlanarak yürürlüğe giren Limanlar Yönetmeliğinin yakıt, yağ ve su ikmal operasyonlarına ait olan 22 ve 34 üncü madde hükümlerine göre İdare tarafından belirlenmesi gereken hususlar çerçevesin de; Deniz ve İç Sular Düzenleme Genel Müdürlüğünün 02/10/2013 Tarih ve 36712415-160.99 – 8623 Sayılı 2013/210 genelge Eki; EK-1 ve Ek-2 Form, EK-3 Karadan Yakıt İkmalında İstenecek Evraklar

HAZIRLAYAN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
		
Harika COŞKUNİŞİK	Okan NAR	Abdülkadir GÖKDUMAN
Çevre Yönetim Birimi Sorumlusu	Liman İşletme Müdür Yrd. Y.	Liman İşletme Müdürü Y.

	TCDD İZMİR LİMAN İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ	Hazı.Tar.	22.10.2018
	KARADAN VE DENİZDEN YAKIT İKMALİ PROSEDÜRÜ	Rev.No	02
		Rev.Tar.	27.08.2025

EK-1

--- İKMAL BİLDİRİM FORMU ---
(SUPPLY NOTIFICATION FORM)

Tarih (Date): ... / ... / ...

LİMAN BAŞKANLIĞINA
(TO HARBOR MASTER)

	Su Tağ Yaka Alacak Gemii (Derriving Vessel)	Su Tağ Yakıt Verecek Gemii (Supply Vessel)
Geminin Adı (Name of vessel)		
Geminin Cinsi (Type of vessel)		
IMO Numarası / Çağrı İşareti IMO number / Call sign		
Donatın/İşleten (Owner/Operator)		
İrtibat Kurulacak Kişi (Contact person)		
Adres (Address)		
Tel. / Faks* (Tel/Fax)		
Acentesi (Agent)		
Acente Tel. / Faks* (Agent Tel/Fax)		

* İletişim numaraları günün her saatinde ulaşılabılır numaralar olacaktır. (Contact numbers must be available at all hours of day)

İKMAL YAPILACAK YER / MEVKİ (Position/Place of Supply Operation)
Rıhtım, İskele, Şamandıra, Demir Sahası v.b. (Quay, pier, buoy, anchorage area etc)

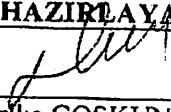
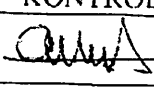
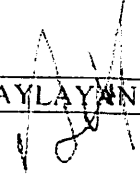
TAAHİMİ İKMAL ZAMANI (Estimated Supply Time)		
İkmale Başlama Tarih/Saati (Commencement of Supply Date and Time)	İkmal Bitti Tarih/Saat (Completed of supply Date and Time)	Toplam İkmal Zamanı (Total Supply Time)

VERİLECEK YAKITIN, YAĞIN VE SUYUN (Fuel, Oil or Water to be delivered)	
Cinsi ve Miktarı (Type and amount)	... Ton (Tons)

	Yakıt Alacak Geminin Kaptanı (Master of Derriving Vessel)	Yakıt Alacak Geminin Acentesi (Agent of Derriving Vessel)
Adı Soyadı (Name and Surname)		
Tarih (Date)		
Saat (Time)		
İmza (Signature)		
Kapı (Stamp)		

İlgili Liman İşletme Tesisi Sorumlusu (Person in Charge of the Relevant Port Shore Facility)	
Adı Soyadı (Name and Surname)	
Tarih (Date)	
Saat (Time)	
İmza (Signature)	
Kapı (Stamp)	

Liman Başkanı (Harbor Master)	
Adı Soyadı (Name and Surname)	
Onay Tarih (Date of Approval)	
Onay Saat (Time of Approval)	
İmza (Signature)	
Kapı (Stamp)	

HAZIRLAYAN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
		
Harika COŞKUNİŞİK	Okan NAR	Abdülkadir GÖKDUMAN
Çevre Yönetim Birimi Sorumlusu	Liman İşletme Müdür Yrd. Y.	Liman İşletme Müdürü Y.



TCDD İZMİR LİMAN İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ

Hazı.Tar. 22.10.2018

KARADAN VE DENİZDEN YAKIT İKMALİ PROSEDÜRÜ

Rev.No 02

Rev.Tar. 27.08.2025

Ek-2

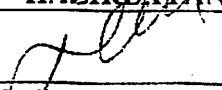
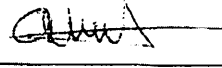
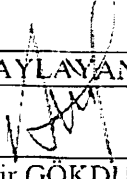
Gemiden Gemine Yakıt Transferi Kontrol Listesi (Ship to Ship Bunker Transfer Check List) (Operasyon Öncesi) (Before Operation)

		Yakıt Veren Gemi (Supply Vessel)	Yakıt Alan Gemi (Receiving Vessel)	Kıyı Tesis (Shore Facility)	Açıklamalar (Gözetim)
1	Gemiler arası radyo haberleşmesi kuruldu mu? Hangi kanal üzerinden haberleşme sağlanıyor? (Radio communication are established? Which radio channel using for communications?)				
2	Gemiler arası haberleşmenin nasıl yapılacağı kararlaştırıldı mı? (Ship to ship communication system agreed?)				
3	Operasyon sırasında hangi dil kullanılacak? (Which language is used during operation?)				
4	Yakıt transferi yapılacak yer konutunun anlaşması sağlandı mı? (The rendezvous or position of the transfer area is agreed?)				
5	Gemiler arası personel geçişini sağlamak üzere emniyetli bu geçiş sağlandı mı? (The entrance or access is in good position and well secured?)				
6	Gemiler arası elektrik yalıtımının yapılması pekiştirildi mi? (The system and method of electrical insulation between ships have been agreed?)				
7	Geminin emniyetli bu şekilde bağlandığı kontrol edildi mi? (Vessel moored securely is checked?)				
8	Gemiler yakıt transferi öncesinde yakıtın taşınmasını uygun uygun eğilim ve mesafelerinde mi? (The ship is in upright and is suitable run without any oversteering or alarm?)				
9	Yakıt transferinde kullanılacak hortumun elverişli durumda mı? (Hose fitting equipment suitable and ready for use?)				
10	Yakıt transferinde kullanılacak hortumların durumlarını kontrol edildi mi? (Bunker transfer hoses in apparent good condition?)				
11	Gemiler arasında bulunan motorlar ve diğer ekipmanlar iyi durumda mı? (Engines and associated equipment are running in apparent good order?)				
12	Liman Başkanlığına bilgi verildi mi? (Harbour Master has been advised about the operation?)				
13	Gemilerin ve kıyı tesisinin acil durum planı var mı? Acil durum planı üzerinde anlaşma sağlandı mı? (Vessels and shore facility have contingency plan? The contingency plan is agreed?)				
14	Yakıt transferi yapılırken gündüz "B" flaması çekildi mi? gece ise her yönden görülmeye elverişli şekilde gösterildi mi? (Navigation signal displayed? Sign. flag "B" during day time and red light during night time are displayed?)				
15	Geceleri geminin yakıt operasyonu yapılan tarafı iyi aydınlandı mı? (The transfer side of the ship is well lit?)				
16	Yakıt transferi operasyonu yapılan boru devreleri ve manifoldlar dipındaki boru devreleri ve manifoldlar kapalı mı? (Bunker transfer lines and manifolds are blanked?)				

HAZIRLAYAN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
Harika COŞKUNİŞİK	Okan NAR	Abdülkadir GÖKDUMAN
Çevre Yönetim Birimi Sorumlusu	Liman İşletme Müdür Yrd. Y.	Liman İşletme Müdürü Y.

	TCDD İZMİR LİMAN İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ	Hazı.Tar.	22.10.2018
	KARADAN VE DENİZDEN YAKIT İKMALI PROSEDÜRÜ	Rev.No	02
		Rev.Tar.	27.08.2025

		Yakıt Veren Gemi (Supply Vessel)	Yakıt Alan Gemi (Receiving Vessel)	Kayn Tesis (Shore Facility)	Açıklamalar Remark:
17	Yakıt transferinde görevli personel bilgilendirildi mi? (The crew have been briefed for bunker operation?)				
18	Acil durumda yakıt transferini durdurma ve acil durum işareti konusunda anlaşma sağlandı mı? (Emergency signals and shutdown procedures are agreed?)				
19	Yangın baltaları veya acil durumda gemilerin halatlarını kesecek uygun bir kesme teçhizatı gemilerin halatlarının bağı olduğu noktalarda bulunduruluyor mu? (Fire axes or suitable cutting equipment is in position at mooring stations?)				
20	Güverte vardiyası yakıt transferi süresince ve yakıt transferi yapan gemi ayrılana kadar belirlendi mi? (A deck watch established during bunker transfer and until supply vessel unmoored?)				
21	Yakıt transferinde başlangıç pompalama miktarı konusunda anlaşıldı mı? Başlangıç pompalama miktarı nedir? (The initial bunker transfer rate is agreed with the other vessel? What is the initial rate?)				
22	Yakıt transferinde pompalama miktarının maksimum ne kadar olacağı konusunda anlaşıldı mı? Maksimum pompalama miktarı nedir? (The maximum bunker transfer rate is agreed with the other vessel? What is the maximum rate?)				
23	Yakıt tanklarının en üst seviyesine kadar doldurulması sırasında pompalama miktarı konusunda anlaşıldı mı? Üzerinde anlaşılan bu pompalama miktarı nedir? (The topping-off rate is agreed with other vessel? What is the topping- off rate?)				
24	Yakıt transfer hortumlarının acil ve hızlı olarak sökülebilmesi için gerekli tertibat hortumunun bağlı olduğu manifoldda hazır bekletiliyor mu? (Tools required for rapid disconnection are located at the manifold?)				
25	Yangın tehlikesine karşı yakıt transferi yapılan alanda yangın hortumları, tenli ve her an kullanıma hazır şekilde mi? En az 2 adet portatif yangın söndürücü manifold yanında hazır bekletiliyor mu? (Fire hoses deployed and at least 2 fire extinguishers are positioned at manifold for fire danger?)				
26	Güvertedeki bütün sızıntı delikleri sandurmacı şekilde kapatılıyor mu? (Deck discharge and drain holes well closed?)				
27	Yakıt transferi operasyonları sırasında mürettebat ruhuna, güvenlik avakabını, gözlük, kulaklık, koruyucu başlık gibi kişisel güvenlik ekipmanlarını kullanıyor mu? (Personal protective clothes and equipment are used by crew during bunker operations?)				
28	Yakıt transferi operasyonları sırasında açık çıkarcı ile güvertede kılavuz çıkartacak herhangi bir çalışma kesinlikle yapılmayacaktır. (Hot work and working with generate spark is strictly prohibited during bunker operations.)				
29	Yakıt transferi operasyonları sırasında mobil telefonlar açık güvertede kullanılmayacaktır. (Mobile phones are not used open deck during bunker operations.)				

HAZIRLAYAN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
		
Hapika COŞKUNİŞİK	Okan NAR	Abdülkadir GÖKDUMAN
Çevre Yönetim Birimi Sorumlusu	Liman İşletme Müdür Yrd. Y.	Liman İşletme Müdürü Y.

	TCDD İZMİR LİMAN İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ		Hazı.Tar.	22.10.2018
	KARADAN VE DENİZDEN YAKIT İKMALİ PROSEDÜRÜ		Rev.No	02
			Rev.Tar.	27.08.2025

		Yakıt Veren Gemi (Supply Vessel)	Yakıt Alan Gemi (Denwang Vessel)	Kıyı Tesis (Shore Facility)	Açıklamalar (Remarks)
30	Yakıt transferi yapılan gemiler arasındaki personel geçişinin yapıldığı noktada bir adet can halatı ve ışıklı can simidi her an kullanıma hazır şekilde bekletilecektir. (Life buoy with light and life line ready for use at crew crossing area between two vessels)				
31	Gemide meydana gelebilecek güverte üzerindeki dolanmış sızı olarak toplanabilecek uygun miktarda emilimeze ekipman ile portatif ve elektrik ile tahrik edilmeven bir pompa bulunarak (Oil spill kit and portable pump not driven by electricity are ready for use on deck)				
32	Çeyyaz pompalar ve hortum düzenekleri yük operasyonları arasında her an kullanıma hazır şekilde donatılmış olacak ve farklı bu durum ortaya çıkmadıkça ana güverteye yerden ulaşılmasını hemen ön tarafından yük operasyonu yapılan güverte tarafında bulunacaktır. (Portable pumps and their hoses are ready for use on deck from of accommodation & different operation don't occur)				
33	Manifold devrelerinin altındaki tapma tıvalarının gider tapaları yük operasyonları arasında kapalı tutulacak, tapaları ve giderler iyi durumda ve tapaları arızalanmaz olacaktır. (Manifold pools drain holes must be well closed during bunker operation)				
34	Emniyetli yakıt transferi operasyonlarına ilişkin manuel gemide olacak ve gemideki tüm zabıter tarafından bilinacaktır. (Safe bunker operations manual must be on-board and vessel's officers must be familiar to manual)				

Yakıt İkmali Yapan Gemi
Operasyondan Sorumlu Personel
(Denwang Vessel)
Responsible Person for Operation

Yakıt Veren Gemi
Operasyondan Sorumlu Personel
(Supply Vessel)
(Responsible Person for Operation)

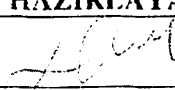
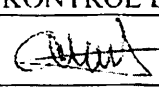
İlgili Liman Tesis
Operasyondan Sorumlu Personel
(Relevant Shore Facility)
(Responsible Person for Operation)

Adı Soyadı:
(Name and Surname)

İmza
(Signature)

Tarih
(Date)

Saat
(Time)

HAZIRLAYAN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
		
Harika COŞKUNİŞİK	Okan NAR	Abdülkadir GÖKDUMAN
Çevre Yönetim Birimi Sorumlusu	Liman İşletme Müdür Yrd. Y.	Liman İşletme Müdürü Y.