

**Sayı** : 38591462-010.07.03-2025-989

28.04.2025

Konu : Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve
Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelikte
Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik Taslağı

Sirküler No: 341

Sayın Üyemiz,

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Denizcilik Genel Müdürlüğü tarafından Odamıza gönderilen 28.04.2025 tarihli ve 2495629 sayılı yazıda; "Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik Taslağı"nın ve Karşılaştırma Cetvelinin hazırlandığı ifade edilerek söz konusu taslağa ilişkin Odamız görüşlerinin bildirilmesi istenmektedir.

Odamız görüşüne esas teşkil etmek üzere, Mevzuat Hazırlama Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik hükümleri çerçevesinde ekli "Görüş Bildirme Formu" kullanılarak konu hakkındaki değerlendirmelerinizin 02.05.2025 tarihi mesai saati bitimine kadar Odamıza (du@denizticaretodasi.org.tr e-posta adresine) gönderilmesi hususunu bilgilerinize arz / rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter**Ek:**

- 1- Taslak Yönetmelik ve Karşılaştırma Cetveli (4 sayfa)
- 2- Görüş Bildirilmesinde Kullanılacak Form (1 sayfa)

Dağıtım:**Gereği:**

- Tüm Üyeler (Odamız web sitesi ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- GBD (Gemi Brokerleri Derneği)

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.

Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSD0T3FU0>
Bilgi için: Ece ERDOĞAN **Telefon:** 0212 252 01 30 / 157
E-Posta: ece.erdogan@denizticaretodasi.org.tr
 Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35 **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr





- S.S. Anadolu Yakası Kumcular Üretim ve Pazarlama Kooperatifi
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği)
- TAİS (Türk Armatörleri İşverenler Sendikası)
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)
- TMMOB GMO (Gemi Mühendisleri Odası)
- WISTA Türkiye Derneği
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği
- Gemi Acenteleri
- Gemi Sahibi Firmalar
- 29,32,33,36 No'lu Meslek Grupları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSD0T3FU0>
Bilgi için: Ece ERDOĞAN Telefon: 0212 252 01 30 / 157
E-Posta: ece.erdogan@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr



Ek-1

**TEHLİKELİ YÜKLERİN DENİZYOLUYLA TAŞINMASI VE YÜKLEME
EMNİYETİ HAKKINDA YÖNETMELİKTE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR
YÖNETMELİK**

MADDE 1 – 14/11/2021 tarihli ve 31659 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmeliğın 5 inci maddesinin dördüncü fıkrasına aşağıdaki cümleler eklenmiştir.

“TYUB sahibi kıyı tesisi, yeni bir faaliyet türü eklenmeden, mevcut elleçleme yapılan alana yeni bir alan ilave etmek isterse yalnızca denetim ücreti alınarak söz konusu alan belgeye eklenir. TYUB sınırlaması değışikliğinde belge yenileme ücreti alınmaz, faaliyet türü ilavesi yapıldığında yalnızca ilave faaliyet türü için belge ücreti alınır.”

MADDE 2 – Aynı Yönetmeliğın 6 ncı maddesinin ikinci fıkrası aşağıdaki şekilde değıştirilmiştir.

“(2) IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan TMGD’ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin bu Yönetmelikte belirlenen sorumluluklarına yönelik olarak altışar aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu raporu takip eden ayın ilk iki haftası içerisinde İdareye bildirir. Raporlarda eksiklik veya yanlışlık tespit edilmesi halinde İdare veya liman başkanlığı kıyı tesisinde denetim yapmaya yetkilidir.”

MADDE 3 – Aynı Yönetmeliğın 18 inci maddesinden sonra gelmek üzere aşağıdaki madde eklenmiştir.

“Dolu Konteyner Brüt Ağırlık Tespiti Yetki Belgesinin askıya alınması ve iptali

MADDE 18/A-(1) Dolu Konteyner Brüt Ağırlık Tespiti Yetki Belgesi verilmesi için gerekli başvuru kriterlerinin devamlılığının tartı aleti operatörü tarafından sağlanmadığının tespit edilmesi halinde başvuru kriterleri sağlanana kadar yetki belgesi askıya alınır.

(2) Doğrulanmış Brüt Ağırlık (DBA) kontrol ücretini, zamanında ödemeyen tartı aleti operatörlerine son ödeme tarihinden itibaren 15 gün ek süre verilir. Ek sürenin sonunda ödeme yapmayanların yetki belgesi bir yıla kadar askıya alınır. Askı süresi içinde ödeme yapılmaması durumunda yetki belgesi iptal edilir.

(3) Kıyı tesisinde yapılan tartımlarda, dolu konteynerin beyan edilen DBA’sı ile gerçek brüt ağırlığı arasındaki fark $\pm\%5$ ’ten fazla olduğu tespit edilen konteynerin DBA’sını düzenleyen tartı aleti operatörü, söz konusu hatayı bir takvim yılında 10 kez tekrar etmesi halinde yetki belgesi 15 gün süreyle askıya alınır.

(4) Tartı aleti operatörünün talebi doğrultusunda yetki belgesi iptal edilir.

(5) Yetki belgesi süresi sona erdikten sonra altı ay içerisinde yenileme başvurusu yapmayanların yetki belgeleri iptal edilir.

(6) Yetki belgesinin askıya alınması veya iptal edilmesi ayrıca idari para cezası uygulanmasına engel teşkil etmez.”

MADDE 4 – Aynı Yönetmeliğın 21 inci maddesinin beşinci fıkrası aşağıdaki şekilde değıştirilmiştir.

“(5) Liman başkanlıkları, kıyı tesislerinin TYUB şartlarını idame ettirip ettiremediklerine yönelik program dışı denetim yapar. Bu denetimler bir yıldan uzun olmayacak periyotlarla yapılır ve sonuçları İdareye bildirilir.”

MADDE 5 – Aynı Yönetmeliğın 22 nci maddesinin birinci fıkrasının (i) bendinden sonra gelmek üzere aşağıdaki bentler eklenmiş diğer bentler buna göre teselsül ettirilmiştir.

“j) Kıyı tesisinde yapılan tartımlarda, dolu konteynerin beyan edilen DBA’sı ile gerçek brüt ağırlığı arasındaki fark $\pm\%5$ ’ten fazla olduğu tespit edilen konteynerin DBA’sını düzenleyen tartı aleti operatörüne 25.419 TL,

k) 18 inci madde çerçevesinde İdarece belirlenen esaslara dair mevzuat hükümleri çerçevesinde düzenlenen Dolu Konteyner Brüt Ağırlık Tespiti Yetki Belgesi şartlarının devamlılığının sağlanmadığının tespiti halinde her bir eksiklik ve/veya tutarsızlık için tartı aleti operatörüne 25.419 TL,

l) 18 inci madde çerçevesinde İdarece belirlenen esaslara dair mevzuat hükümleri kapsamında sorumluluklarını yerine getirmeyenlere 25.419 TL,

m) Dolu Konteyner Brüt Ağırlık Tespiti Yetki Belgesi iptal edilen veya askıya alınmasına rağmen DBA tartımını yapmaya devam eden tartı aleti operatörlerine 100.000 TL,

n) DBA belgesi bulunan dolu konteynere tekrar DBA belgesi düzenleyenlere 25.419 TL,

o) Tartım yapmaksızın DBA belgesi düzenleyenlere 100.000 TL,”

MADDE 6 – Bu Yönetmelik yayımlandığı tarihte yürürlüğe girer.

MADDE 7 – Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.

**TEHLİKELİ YÜKLERİN DENİZYOLUYLA TAŞINMASI VE YÜKLEME EMNİYETİ HAKKINDA YÖNETMELİKTE DEĞİŞİKLİK
YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI KARŞILAŞTIRMA CETVELİ**

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
Kıyı tesisi tehlikeli yük uygunluk belgesi MADDE 5–(4) TYUB’nin geçerlilik süresi üç yıldır. Bu süre sonunda tekrar denetim yapılarak ücreti karşılığında belge yenilenir.	Kıyı tesisi tehlikeli yük uygunluk belgesi MADDE 5– (4) TYUB’nin geçerlilik süresi üç yıldır. Bu süre sonunda tekrar denetim yapılarak ücreti karşılığında belge yenilenir. TYUB sahibi kıyı tesisi, yeni bir faaliyet türü eklenmeden, mevcut elleçleme yapılan alana yeni bir alan ilave etmek isterse yalnızca denetim ücreti alınarak söz konusu alan belgeye eklenir. TYUB sınırlaması değişikliğinde belge yenileme ücreti alınmaz, faaliyet türü ilavesi yapıldığında yalnızca ilave faaliyet türü için belge ücreti alınır.
Tehlikeli madde güvenlik danışmanı MADDE 6– (2) IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan TMGD’ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin bu Yönetmelikte belirlenen sorumluluklarına yönelik olarak üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu raporu İdareye bildirir. Raporlarda eksiklik veya yanlışlık tespit edilmesi halinde İdare veya liman başkanlığı kıyı tesisinde denetim yapmaya yetkilidir.	Tehlikeli madde güvenlik danışmanı MADDE 6– (2) IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan TMGD’ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin bu Yönetmelikte belirlenen sorumluluklarına yönelik olarak altı aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu raporu takip eden ayın ilk iki haftası içerisinde İdareye bildirir. Raporlarda eksiklik veya yanlışlık tespit edilmesi halinde İdare veya liman başkanlığı kıyı tesisinde denetim yapmaya yetkilidir.
MADDE 18/A-1-YOK	Dolu Konteyner Brüt Ağırlık Tespiti Yetki Belgesinin askıya alınması ve iptali MADDE 18/A-(1) Dolu Konteyner Brüt Ağırlık Tespiti Yetki Belgesi verilmesi için gerekli başvuru kriterlerinin devamlılığının tartı aleti operatörü tarafından sağlanmadığının tespit edilmesi halinde başvuru kriterleri sağlanana kadar yetki belgesi askıya alınır. (2) Doğrulanmış Brüt Ağırlık (DBA) kontrol ücretini, zamanında ödemeyen tartı aleti operatörlerine son ödeme tarihinden itibaren 15 gün ek süre verilir. Ek sürenin sonunda ödeme yapmayanların yetki belgesi bir yıla kadar askıya alınır. Askı süresi içinde ödeme yapılmaması durumunda yetki belgesi iptal edilir. (3) Kıyı tesisinde yapılan tartımlarda, dolu konteynerin beyan edilen DBA’sı ile gerçek brüt ağırlığı arasındaki fark $\pm 5\%$’ten fazla olduğu tespit edilen konteynerin DBA’sını düzenleyen tartı aleti operatörü, söz konusu hatayı bir takvim yılında 10 kez tekrar etmesi halinde yetki belgesi 15 gün süreyle askıya alınır. (4) Tartı aleti operatörünün talebi doğrultusunda yetki belgesi iptal edilir.

	(5) Yetki belgesi süresi sona erdikten sonra altı ay içerisinde yenileme başvurusu yapmayanların yetki belgeleri iptal edilir. (6) Yetki belgesinin askıya alınması veya iptal edilmesi ayrıca idari para cezası uygulanmasına engel teşkil etmez.
Denetimler MADDE 21– (5) Liman başkanlıkları, kıyı tesislerinin TYUB şartlarını idame ettirip ettiremediklerine yönelik program dışı denetim yapar. Bu denetimler altı aydan uzun olmayacak periyotlarla yapılır ve sonuçları İdareye bildirilir.	Denetimler MADDE 21– (5) Liman başkanlıkları, kıyı tesislerinin TYUB şartlarını idame ettirip ettiremediklerine yönelik program dışı denetim yapar. Bu denetimler altı aydan bir yıldan uzun olmayacak periyotlarla yapılır ve sonuçları İdareye bildirilir.
İdari Para Cezaları MADDE 22–(1) j) YOK	İdari Para Cezaları MADDE 22– (1) j) Kıyı tesisinde yapılan tartımlarda, dolu konteynerin beyan edilen DBA’sı ile gerçek brüt ağırlığı arasındaki fark $\pm\%5$’ten fazla olduğu tespit edilen konteynerin DBA’sını düzenleyen tartı aleti operatörüne 25.419 TL,
İdari Para Cezaları MADDE 22–(1) k) YOK	k) 18 inci madde çerçevesinde İdarece belirlenen esaslara dair mevzuat hükümleri çerçevesinde düzenlenen Dolu Konteyner Brüt Ağırlık Tespiti Yetki Belgesi şartlarının devamlılığının sağlanmadığının tespiti halinde her bir eksiklik ve/veya tutarsızlık için tartı aleti operatörüne 25.419 TL,
İdari Para Cezaları MADDE 22–(1) l) YOK	l) 18 inci madde çerçevesinde İdarece belirlenen esaslara dair mevzuat hükümleri kapsamında sorumluluklarını yerine getirmeyenlere 25.419 TL,
İdari Para Cezaları MADDE 22–(1) m) YOK	m) Dolu Konteyner Brüt Ağırlık Tespiti Yetki Belgesi iptal edilen veya askıya alınmasına rağmen DBA tartımı yapmaya devam eden tartı aleti operatörlerine 100.000 TL,
İdari Para Cezaları MADDE 22–(1) n) YOK	n) DBA belgesi bulunan dolu konteynere tekrar DBA belgesi düzenleyenlere 25.419 TL,
İdari Para Cezaları MADDE 22–(1) o) YOK	o) Tartım yapmaksızın DBA belgesi düzenleyenlere 100.000 TL,
	<u>Yürürlük</u> <u>MADDE ... -</u> <u>(1) Bu Yönetmelik yayımlandığı tarihte yürürlüğe girer.</u>

GÖRÜŞ FORMU*

Ek-2

Görüş Bildiren Kurum:

Taslağın Geneli Üzerindeki Görüş ve Değerlendirme		
Mevcut Metin	Taslak Metin	Öneri/Teklif Metni
Değerlendirme		
Değerlendirme		
Değerlendirme		
Değerlendirme		

NOT: Mevcut metin ve taslak metin sütunları karşılaştırma cetveli ile aynı renk ve biçimde oluşturulur. Teklif metni ile yapılacak değişiklikler ise farklı renkte gösterilir.